

Zestaw na uprzywilejowany pojazd typu Quad, wersja podstawowa.

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia

Lampa ostrzegawcza przednia - 2 sztuki, Minimum 9 LED, wyświetlacze LED koloru niebieskiego o kącie rozpraszania światła 180 stopni, klosze wszystkie bezbarwne. Lampa powinna posiadać możliwość wyboru sekwencji błysków. Programowanie musi być dostępne dla użytkownika bez konieczności zamawiania serwisu producenta lub dystrybutora. Lampa powinna być zamontowana na przodzie pojazdu poprzecznie do linii wzdłużnej pojazdu, nie może być zasłonięta od przodu i z boków przez żadną część wyposażenia pojazdu, ponadto musi być osłonięta konstrukcją uniemożliwiającą uszkodzenie jej przez np. gałęzie. Produkty ostrzegawcze świetlne muszą być ze sobą zsynchronizowane, błyski muszą być jednoczesne lub naprzemienne, zmiana musi być możliwa dla użytkownika bez konieczności interwencji serwisu producenta lub instalatora.

Proponowana: Whelen IONV1B
lub równoważny innego producenta.

Lampa ostrzegawcza boczna i tylna - 4 sztuki, Minimum 6 LED, wyświetlacze LED koloru niebieskiego o kącie rozpraszania światła minimum 90 stopni, klosze wszystkie bezbarwne. Lampa powinna posiadać możliwość wyboru sekwencji błysków. Programowanie musi być dostępne dla użytkownika bez konieczności zamawiania serwisu producenta lub dystrybutora. Lampa powinna być zamontowana na boku 2 sztuki po jednej na stronę wzdłużnie do linii boku pojazdu, oraz na tyle pojazdu dwie sztuki w jednej linii poprzecznie do linii wzdłużnej pojazdu, nie może być zasłonięta od przodu i z boków przez żadną część wyposażenia pojazdu, ponadto musi być osłonięta konstrukcją uniemożliwiającą uszkodzenie jej przez np. gałęzie. Produkty ostrzegawcze świetlne muszą być ze sobą zsynchronizowane, błyski muszą być jednoczesne lub naprzemienne, zmiana musi być możliwa dla użytkownika bez konieczności interwencji serwisu producenta lub instalatora. Dopuszcza się montaż na tylnym kufrze lub na błotnikach/zderzaku.

Proponowana: Whelen Micron lub Whelen LINZ6B
lub równoważny innego producenta.

Syrena ostrzegawcza motocyklowa – 1 sztuka, o mocy 30W kompaktowa, czyli 3 w 1, generator, wzmacniacz i głośnik w jednej obudowie. Musi generować minimum 3 różne dźwięki do wyboru przez kierowcę za pomocą przycisku znajdującego się w okolicy kciuka prawej ręki. Sygnał tzw „poganiacza” Air Horn musi być sterowany przyciskiem znajdującym się w okolicy kciuka lewej ręki. Syrena musi pozwalać na zmianę dźwięków z banku za pomocą prostego programowania np. poprzez naciśnięcie ukrytego przycisku, w banku muszą być dźwięki spełniające normy dla syren ostrzegawczych ze wszystkich krajów EU. Głośnik musi być zamontowany tak by emitował dźwięki w przód pojazdu, nie był zasłonięty żadnym elementem

wyposażenia pojazdu za wyjątkiem zabezpieczenia przed uszkodzeniem przez gałęzie itp. a co za tym idzie musi być zabezpieczony przed uszkodzeniem mechanicznym.

*Proponowana: Whelen WSSC30
lub równoważna innego producenta.*

Panel sterowania – Zestaw przycisków zamontowany na kierownicy pojazdu w zasięgu ręki bez konieczności zmiany pozycji na siedzisku w celu użycia. Panel musi być podświetlany aby był widoczny po zmroku, musi posiadać zabezpieczenie przed zalaniem, deszczem i kurzem. Musi posiadać możliwość sterowania oświetleniem ostrzegawczym, syreną dźwiękową oraz poganiaczem

*Proponowane: Whelen WSSCMSW
lub równoważny innego producenta.*

Lampy przednie dodatkowe oświetlacze – 2 sztuki, minimum 3 LED w każdej lampie, zamontowane powinny być na przodzie pojazdu ich strumień świetlny musi być skierowany w przód i ustawione muszą być tak by uzupełniać standardowe wyposażenie pojazdu i doświetlać miejsca nieoświetlone tzw ciemne miejsca. Sterowanie za pomocą osobnego przełącznika lub jednocześnie z przełącznika zespolonego po włączeniu świateł drogowych.

*Proponowane: Whelen Pioneer 3LED lub 6LED lub 12LED
lub równoważne innego producenta.*

Wszystkie produkty muszą spełniać wymagania homologacji EKG ONZ R65 oraz dostawca musi udzielić gwarancji minimum 2 lata na nagłośnienie oraz minimum 5 lat na oświetlenie. Dla zapewnienia pewności działania i wyeliminowania problemów ze współpracą pomiędzy elementami systemu, wszystkie urządzenia powinny być od jednego producenta. Zasilanie urządzeń z wydzielonej sekcji 12V zabezpieczone osobnymi bezpiecznikami dla danego obwodu o prądzie 125% maksymalnego prądu urządzenia. Praca urządzeń musi być niezależna od pracy silnika pojazdu.